

南通市海门区交通运输综合执法大队

海交执法〔2025〕1号

关于印发《南通市海门区交通运输综合执法大队 2025 年度行政执法检查计划》的通知

大队各科室、中队：

现将《南通市海门区交通运输综合执法大队 2025 年度行政执法检查计划》印发给你们，请认真贯彻执行。

特此通知。

附件：南通市海门区交通运输综合执法大队 2025 年度行政执法检查计划

(此页无正文)

南通市海门区交通运输综合执法大队

2025年2月8日



南通市海门区交通运输综合执法大队综合科 2024年2月10日印发

抄送：南通市交通运输综合行政执法支队 南通市海门区交通运输局

南通市海门区交通运输综合执法大队

2025 年度行政执法检查计划

一、计划编制的总体要求

（一）指导思想

贯彻执行国家和省、市有关交通运输行政执法的方针政策 and 法律法规，负责全区道路水路运政、地方海事行政、港口行政、公路水运工程质量监督、安全生产和建设项目市场行为的行政处罚以及与行政处罚相关的行政检查、行政强制等执法工作。不断深化“一体化+智慧执法+信用监管”交通综合执法新模式，以综合查一次”、“双随机一公开”、“线上线下联动”等执法监管方式为抓手，做到执法领域全覆盖、重点执法对象全覆盖，有效遏制辖区违法违规行为，不断提升综合执法效能和安全监管水平，提高行政执法效能，更好服务我区交通运输现代化建设和经济社会高质量发展。

（二）编制原则

一是紧贴实际、实事求是。编制行政执法检查计划以在岗执法人员数量和能力、装备配备和经费保障等情况为基础，结合区域交通运输发展特点，考虑行业监管对象数量、分布、规模和生产状况等因素，因地制宜地制定科学合理、切实可行的计划安排。

二是依法履职、统筹兼顾。编制交通运输行政执法检查计划

应当遵循“法无授权不可为、法定职责必须为”的规定，根据《江苏省交通运输监管事项清单（第二版）》，梳理确认符合本地区本单位的检查事项清单。要统筹考虑行政执法检查计划与安全生产专项检查的衔接、联合检查计划与日常检查计划的衔接、线上研判与线下执法的衔接，避免重复性执法检查或者执法检查缺位。

三是分类分级、突出重点。严格履行行政执法检查职责，对同一检查事项按照检查对象重要性，区分重点检查和一般检查，在辖区范围对不特定对象或者不特定事项进行检查的，列入日常巡查检查。充分考虑辖区内管理服务对象综合评价因素等，对检查对象实施分类分级监管，根据职责分工编制年度和月度计划。

四是优化配置、提高效能。坚持问题导向，创新监管方式，用好“双随机”抽查、联合惩戒、研判清单管理、区域协同联动等方式方法，充分运用科技和信息手段，进一步完善统计分析考核体系，及时了解计划履行情况，不断提升监管执法效能。

二、检查计划的编制

（一）行政执法人员

大队共有在编在岗执法人员 31 人，本年度退休 3 人，根据“各交通综合执法机构应当确定本机构在编在岗行政执法人员（长期借调、病假人员除外）总数，执法检查计划中的执法检查人员数量占比不应低于本机构在编人员总量的 70%”，本执法检查计划中执法人员按 24 人计算，具体分配如下：

执法部门	执法人	职责	备注
安全科	4	道路运输源头执法	
直属中队	3	道路运输相关行业源头执法	
一二三中队	7	道路运输巡查行政执法	
五中队	1	水上信息化监管、重点航道电子巡航	
六中队	2	水路运政、地方海事行政执法	
七中队（十一中队）	2	水路运政、地方海事行政执法	
八中队	2	水路运输企业源头执法、港口行政执	
九中队		公路水运工程质量监督执法	
法宣科（违章处理中心）、投诉举报中心	2	辖区违法案件处理、投诉工单办理等	
管理中心	1	“两客一危”动态监管	
合计	24		

（二）行政执法工作日

1. 总法定工作日

2024 年法定工作日为 250 日，总法定工作日：250 日 × 24 人 = 6000 人 · 工作日。

2. 非执法工作日

（1）党群活动、学习、培训、考核、会议等

24 人 × 0.5 日/周 × 52 周 = 624 人 · 工作日。

（2）法定年休假：20 人 × 15 工作日 + 4 人 × 10 工作日 = 340 人 · 工作日。

说明：在岗 24 人中，工龄 20 年以上 20 人，工龄 10 年以上 0 年以下的 4 人，工龄 10 年以下无。

(3) 其他假期：24 人 \times 3 工作日 = 72 人 \cdot 工作日

说明：其他假期探亲假、婚（丧）假、病假、事假等按 3 日人/年来测算。

3. 行政执法工作日：

2025 年执法工作日 = 总法定工作日 - 非执法工作日

$6000 - 624 - 340 - 72 = 4964$ 人 \cdot 工作日。

执法工作日包括执法检查工作日和其他执法工作日。执法工作日包括交通运输综合执法机构依据本级交通运输行政检查事项清单开展监督检查、行政检查；行政处罚、行政强制及行政检查文书处理；办理有关法律、法规、规章规定的行政许可、登记、备案；参与交通运输生产安全事故调查和处理；调查核实交通运输行政执法相关投诉举报；应急处置及指挥调度；完成本级人民政府或者上级监管部门安排的监管执法工作任务等需要的工作。

（三）执法装备配备

大队共配备行政执法车辆 6 辆、执法船舶 6 艘。单兵执法装备具体包括：配备执法记录仪 30 台、执法终端 30 台、执法专用笔记本电脑 10 台、车载蓝牙打印机 6 台。其他执法装备：执法记录仪采集站 1 台、柴油硫含量快速检测仪 1 台。

三、监管执法对象

(一) 管辖道路运输及相关经营者

2024 年底我区道路客运企业 4 家，客运车辆 96 辆；公交客运企业 1 家，公交车辆 297 辆；巡游出租汽车企业 4 家，巡游出租汽车 173 辆；网约出租汽车 1126 辆；辖区道路危货运输企业 5 家，危险货物运输车 76 辆（其中挂车 20 辆）；重点普货运输企业（50 辆车及以上）1 家；一般普货经营者，5 辆车及以上的 120 家，5 辆车以下的 1370 家；驾培企业 17 家；维修企业 349 家（一类 14 家、二类 27 家、三类 308 家）；交通监管重点货物装载源头单位 10 家。

(二) 管辖水路运输及相关经营者

2024 年底我区普通货物水路运输企业 1 家，长江客汽渡企业 3 家，水路辅助业 5 家；非通航水域水上游览经营企业 1 家。

(三) 管辖港口经营企业

2024 年底我区内河普货港口码头共有 65 家，危货码头 2 家，沿江沿海普货码头 10 家。

(四) 管辖航道航段

1. 通吕运河（通州海门界-海门启东界）（编号 06060101）航道等级五级。

2. 东灶新河（通吕运河河口-中天码头区）（编号 06060102）航道等级等外级。

3. 三余竖河（通吕运河河口-通启河河口）（编号 06060103）
航道等级六级。

4. 浒通河（浒通河闸-海门河）（编号 06060201）航道等级七
级。

5. 海门河（通州海门界-海门启东界）（编号 06060202）航道
等级等外级。

6. 大新河（大新河闸-通启河）（编号 06060203）航道等级等
外级。

7. 黄家港河（临甸闸-通启河）（编号 06060204）航道等级等
外级。

8. 通启河（通州海门界-海门启东界）（编号 06060205）航道
等级六级。

（五）管辖重点公路水运工程项目

2025 年，区级监管交通建设工程及区公路水运工程执法项目
尚未确定。

四、具体执法检查安排

（一）道路运输及相关业务经营者执法检查

根据省局《江苏省交通运输行政执法检查业务履职标准》（苏
交执法〔2023〕4 号）的相关要求，年度执法计划按以下标准执
行：

执法项目	执法类别	数量	检查频次 (次/年)	执法部门
道路客运经营者检查	重点	4	2	安全科
客运站经营者检查	重点	1	2	安全科
城市公共汽车客运经营者检查	一般	1	2	安全科
巡游出租车客运经营者检查	一般	4	2	安全科
道路危险货物运输经营者检查	重点	5	2	安全科
重点普通货物运输经营者检查 (50 辆车以上)	重点	1	2	安全科
一般普通货物经营者检查(5 辆车 以上抽取比例不少于 5%)	双随机	6	1	安全科
一般普通货物经营者检查(5 辆车 以下抽取比例不少于 1%)	双随机	14	1	安全科牵 头
重点货物装载源头检查	一般	10	24	安全科牵 头
机动车驾驶员培训机构检查	一般	17	1	直属中队
机动车维修经营者检查(一二类)	一般	41	1	直属中队
机动车维修经营者检查 (三类抽取比例不少于 10%)	双随机	31	1	直属中队
机动车综合性能检测机构检查	一般	2	1	直属中队
上年度信用评价等级为“较差” 及“差”的或者被列入严重失信 主体	重点	22	1	安全科牵 头

(二) 道路运输日常巡查执法检查

道路运输日常巡查检查指在辖区范围对不特定对象或者不特定事项进行检查，重点关注为道路运输非法营运（依托非营整治系统）、班线客运、包车客运、危险货物运输等违法违规行为，重点检查区域为叠石桥周边、高速公路出入口外、火车站、汽车

站、学校、大型厂矿企业附近等。根据《江苏省交通运输行政执法检查业务履职标准》（苏交执法〔2023〕4号）和《江苏省交通运输综合执法领域行政检查工作规范》（苏交执法综〔2020〕15号）的相关要求，道路运输日常巡查检查年度执法计划按以下标准执行：

执法项目	执法类别	检查车辆数 (辆/周)	执法 部门
“两客一危一重一货”车辆、非法营运车辆及其他车辆（出租车、教练车等）的检查	巡查检查	20	一二三中队

说明：此计划检查车辆数未发现违法违规行为情况下的数量，如查处违法违规案件可根据实际执法情况核减检查车辆数。

（三）水路运输及相关业务经营者执法检查

根据《江苏省交通运输行政执法检查业务履职标准》（苏交执法〔2023〕4号）的相关要求，年度执法计划按以下标准执行：

执法项目	执法类别	数量 (家)	检查 频次 (次/年)	执法 部门
水路运输经营者检查	一般	1	1	八中队
长江渡口渡运经营人检查	重点	3	2	
水路运输辅助业经营者检查	一般	5	1	
非通航水域 水上游览活动经营者检查	重点	1	2	
内河船舶污染物 接收单位现场监督检查	一般	1	2	

(四) 港口经营人执法检查

2024 年底全区内河普通货物港口经营人 65 家，吞吐量在 1000 万吨以上的 1 家、100 万吨以下的 64 家；沿江沿海普通货物港口经营人 10 家，吞吐量在 1000 万吨以上的 1 家、100 万吨以上的 4 家、100 万吨以下的 5 家；危险货物港口经营人 2 家，江苏雄风科技有限公司和南通市龙泰化工有限公司，属于火灾危险性为丙类的液体化工产品、泊位等级在万吨以下企业。根据省局《江苏省交通运输行政执法检查业务履职标准》（苏交执法〔2023〕4 号）的相关要求，年度执法计划按以下标准执行：

执法项目	执法类别	数量 (家)	检查 频次 (次/年)	执法部门
1000 万吨以上内河普通货物港口经营人检查	重点	1	4	八中队
100 万吨以下内河普通货物港口经营人检查	一般	64	1	
1000 万吨以上沿江沿海普通货物港口经营人检查	重点	1	4	
100 万吨以上沿江沿海普通货物港口经营人检查	一般	4	2	
100 万吨以下沿江沿海普通货物港口经营人检查	一般	5	1	
危险货物港口经营人检查	重点	2	2	

(五) 水路交通执法检查

根据《江苏省交通运输行政执法检查业务履职标准》（苏交执法〔2023〕4 号）的相关要求，通航水域水路交通执法类别为日常巡查检查，年度执法计划按以下标准执行：

辖区航道及航段	航段编号	等级	巡查频次	巡航部门
三余竖河 (通吕运河河口至通启河河口)	06060103	六级	3次/月	六、七中队
大新河 (大新河闸至通启河)	06060203	等外级	3次/月	六中队
黄家港河 (临甸闸至通启河)	06060204	七级	3次/月	六中队
浒通河 (浒通河闸至海门河)	06060201	六级	4次/月	六中队
海门河 (通海界至海启界)	06060202	七级	3次/月	六中队
通启河 (通海界至海启界)	06060205	六级	4次/月	六中队
通吕运河 (通州交界至启东交界)	06060101	五级	9次/月	七中队
东灶新河 (通吕运河河口至中天码头区)	06060102	等外级	3次/月	七中队

2025 年度水上船舶检查执法计划按以下标准执行:

执法项目	检查频次	执法部门
交通运输船舶检查	15 (艘/周)	六、七中队
船舶燃油检查	120 (艘/年)	六、七中队
船舶防污染检查	470 (艘/年)	六、七中队
船舶岸电检查	190 (艘/年)	六、七中队

(六) 公路水运工程建设、质量监督执法检查

2025 年交通建设项目尚未确定, 暂按大交通建设工程、大中修工程(含生命安全防护工程)、农路农桥工程三大类编制。根据《江苏省交通运输行政执法检查业务履职标准》(苏交执法[2023]4号)的相关要求, 年度执法计划按以下标准执行:

执法事项	数量	检查频次（次/年）	执法部门
交通工程 质量监督执法检查	3	2	九中队
交通工程 安全监管执法检查	3	2	九中队
交通工程 建设市场执法检查	3	2	九中队

（七）信息化执法检查

1. 道路领域

道路“两客一危”动态监管：主动安全智能防控系统省考核指标监测，对辖区“两客一危”道路运输企业落实动态监控责任情况以及重点营运车辆运行情况进行抽查，依法查处违法违规行为。

平台电子查岗：对辖区“两客一危”企业监控平台进行不定时电子查岗。

重点车辆抽查：根据结合省平台第三方监管考核信息、上级考核通报、投诉举报信息和工作计划，工作日每日检查（抽查）客运车辆、危货车辆，检查运行车辆在线、电子运单填报、客运经营行为等是否合规，收集违规行为相关证据。

主动安全智能防控系统省考核指标监测：工作日监测主动安全智能防控系统平台数据传输率、数据合格率、严重报警处理率等相关指标，分析研判系统应用问题企业及车辆，督促相关企业处理。

道路领域信息化检查年度执法计划按以下标准执行：

执法项目	具体事项	检查频次	执法部门
道路运输重点营运车辆动态监管	两客一危企业平台查岗	1次/家天	管理中心
	重点营运车辆查岗	10辆/天	管理中心

2. 水上领域

电子巡航应当包括以下内容:

- (1) 运用电子监控手段, 掌握辖区通航环境与秩序整体状况;
- (2) 掌握执法艇(车)动态, 加强联动、相互配合, 维护通航秩序;
- (3) 巡查、监督船舶遵守有关航道、水域水上交通管制等规定的情况, 巡查船舶锚泊秩序, 发现船舶违法行为并及时纠正取证;
- (4) 巡查船舶横越水域、桥区、水上水下活动作业区等重点水域, 对船舶流高峰等重点时段通航秩序进行重点监控协同执法艇(车)进行船舶交通组织;

(5) 根据执法通生开展执法船舶信息核查, 关注“四米雷占航

根据《2025 年全市内河通航水域水上交通巡航计划》（通交执法水路〔2024〕2 号）的相关要求，水上领域电子巡航年度执法计划按以下标准执行：

执法项目	具体事项	检查频次	执法部门
水上电子巡航	辖区航道电子巡航	各点位 2 次/天	五中队
	辖区港口电子巡航	15 家次/天	八中队

（八）案件办理及其他执法检查

根据《交通运输行政执法程序规定》（交通运输部令 2021 年第 6 号）、《江苏省交通运输重大行政执法决定法制审核办法》（苏交法〔2020〕1 号）和《江苏省交通运输行政处罚和行政强制文书案卷标准》（苏交执法综〔2020〕9 号）的相关要求制作执法文书，装订、归档执法案卷。

根据《江苏省交通运输综合行政执法监督局关于印发江苏省道路执法领域“线上线下联动一体化”监管工作方案的通知》（苏交执法发〔2023〕62 号）要求，道路执法领域“线上线下联动一体化”监管采取“线上研判，线下核查”的方式进行，安全科、路面中队（一二三中队）关注道路客货运输、重点车辆主动防控等领域，开展个性化线上研判工作，并依据各类清单开展线下执法监管。

大队在确保完成以上具体执法检查工作任务同时，需统筹安排人员做好值班、工单办理、投诉举报处理、上级挂牌督办事项、

专项行动等其他执法检查工作。

五、工作要求

1. 各部门要根据职能设置，对年度计划进一步合理安排，制定月度计划和日检查任务，明确责任分工，细化检查内容，确保各项工作落实。

2. 各部门每月 25 日前将编制的次月执法计划报分管领导审定后上传至综合执法系统。

3. 各部门检查任务需通过综合执法系统下发，并在综合执法系统中明确执法检查项目、检查内容等；执法人员通过手持执法终端执行执法任务。

4. 执法计划新增、调整或取消的，应由分管领导确认，并将调整事项和原因记录在综合执法系统中。

5. 根据“派单制”执法计划的要求，各科队应优先将上级处置工单、投诉工单、联动工单等调整为执法计划，及时处置并反馈。